

ZDT.KOTZ.4122.616.2025

z narady koordynacyjnej  
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

**Data zakończenia narady: 2025-08-27**

**Sposób przeprowadzenia narady:** za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b *ust. 3, 7* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 z późniejszymi zmianami).

**Opis przedmiotu narady:**

**PRZYŁĄCZE KABLOWE SN-15kV  
PRZYŁĄCZA KABLOWE eNN  
KONTENEROWA STACJA TRANSFORMATOROWA SN-15kV/eNN  
STACJE ŁADOWANIA POJAZDÓW  
USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH:  
PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA**

**Położenie:** Łódź, ul. J.KARSKIEGO dz.nr 315/29,  
ul. J.KARSKIEGO-skwer ART PARK E.BENES-BRZEZINSKI dz.nr 315/87

**Wnioskodawca:**

**GREENWAY POLSKA SP. Z O.O.**  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3c

**Investor:**

**GREENWAY POLSKA SP. Z O.O.**  
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3c

**Przewodniczący: Marzena Zaleska**

Wójt/burmistrz/prezydent miasta według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi
1.	Łódzki Ośrodek Geodezji _____ Agnieszka Minias	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
2.	Wydział Gospodarki Komunalnej UMŁ _____ Wojciech Justyniak	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
3.	Wydział Kształtowania Środowiska UMŁ _____ Arkadiusz Grzelak	pozytywne z uwagami _____ Zaleca się by prace w zbliżeniu do istniejących drzew realizować ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności by nie doprowadzić do ich uszkodzenia. W czasie prac nie należy składować materiałów budowlanych, ziemi z wykopów i postoju maszyn w rzutach koron drzew.
4.	Wydział Urbanistyki i Architektury UMŁ _____ Krystian Kompa	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
5.	Zarząd Dróg i Transportu _____ Justyna Chojnacka	pozytywne z uwagami _____ Umieszczenie urządzeń w terenie działek drogowych, będących we władaniu ZDiT wymaga spełnienia wymogów/procedur wynikających z ustawy o drogach publicznych.
6.	Zarząd Inwestycji Miejskich _____ Iwona Lato	nie dotyczy _____ Nie dotyczy

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi
1.	Łódzkie Inwestycje Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2.	NETIA S.A. _____ Tomasz Kluska	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
3.	PGE Dystrybucja S.A Oddział Łódź _____ Ewa Potańska	pozytywne z uwagami _____ Proj. trasy opiniuje się pozytywnie; niniejsza opinia nie zastępuje wymaganego warunkami (przyłączenia i usunięcia kolizji), uzgodnienia dokumentacji w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź. Zaleca się uaktualnić naniesienie uzbrojenia podziemnego w PGE Dystrybucja S.A. przed terminem rozpoczęcia robót ziemnych z dokumentacji technicznej (archiwalnej) Rejonu Energetycznego Łódź PGE Dystrybucja S.A.
4.	PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi _____ Magdalena Michalak-Dejda	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
5.	TOYA Sp. z o.o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6.	Veolia Energia Łódź S.A. _____ Adam Stępiak	pozytywne z uwagami _____ Akceptujemy trasę projektowanej infrastruktury. Zagłębienie istniejących ciepłociągów w miejscu skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą należy przyjąć na podstawie dokumentacji archiwalnych Veolia (kontakt z archiwum poprzez email: archiwum-zsc.lodz@veolia.com). Rozwiązanie skrzyżowań projektowanej infrastruktury z istniejącymi ciepłociągami należy uzgodnić w Veolia Energia Łódź S.A. Prace w rejonie istniejącej sieci ciepłowniczej prowadzić po wcześniejszym zgłoszeniu i pod nadzorem służb technicznych Rejonu Eksploatacyjnego nr 2 Veolia Energia Łódź S.A. email: rejon2.lodz@veolia.com. O terminie realizacji należy powiadomić Rejon Eksploatacyjny, najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.
7.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. _____ Martyna Szwajkowska	pozytywne z uwagami _____ W miejscu skrzyżowania projektowanego kabla z istniejącą infrastrukturą wod.-kan. należy zachować odległość min. 0,20 m w świetle przy metodzie wykopu otwartego (nie mniej niż 0,50 m w świetle przy układaniu kabla bezwykopowo), a roboty prowadzić z należytą ostrożnością. Na kablu w miejscu skrzyżowania z istn. infrastrukturą wod.-kan. należy założyć rurę osłonową.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Uzgodniono treść protokołu z uczestnikami narady koordynacyjnej.

Wynik narady:

**jednomyślny i pozytywny**

**Z UP. PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI  
Z-CA DYREKTORA**

za zgodność z oryginałem: